



**Notice d'installation et de mise en service**  
**Du dispositif de gestion des eaux de pluie**  
**PILOTUS DAB "JETCOM 102 M "**  
Code : 355008



Avant de procéder à l'installation lire attentivement cette documentation.

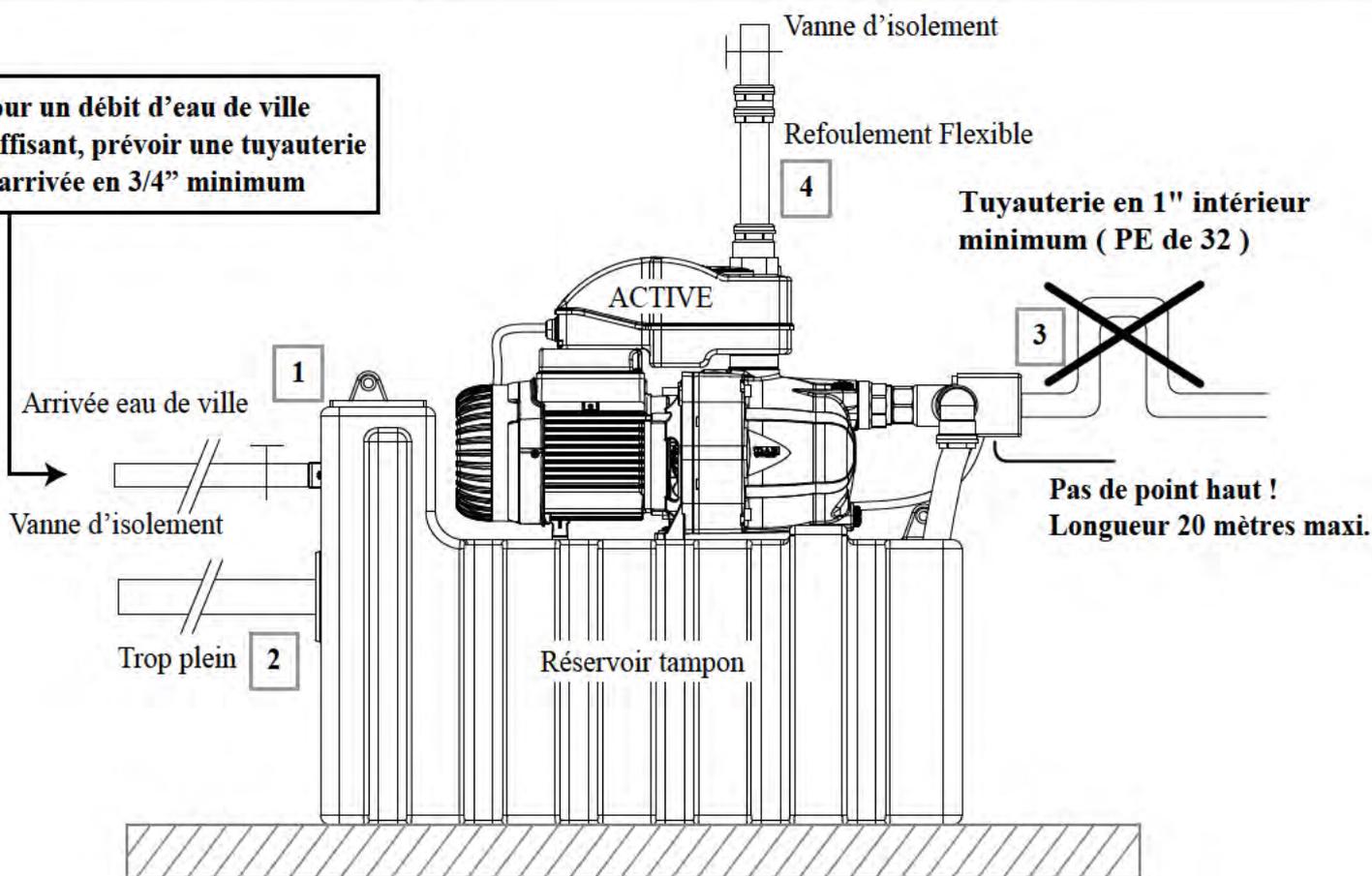
L'installation, le branchement électrique et la mise en service doivent être effectués par du personnel spécialisé dans le respect des normes de sécurité générales et locales en vigueur dans le pays d'installation du produit. Le non-respect de ces instructions, en plus de créer un danger pour la sécurité des personnes et d'endommager les appareils, fera perdre tout droit d'intervention sous garantie.

**Il est recommandé de faire réaliser l'installation par un installateur professionnel**

Cette notice concerne l'installation et l'utilisation du PILOTUS, voir également le livret détaillé de la pompe DAB ACTIVE JET COM 102 M.

**ATTENTION La hauteur maximum d'aspiration est de 5 à 6 mètres, y compris les pertes de charge.**

**Pour un débit d'eau de ville suffisant, prévoir une tuyauterie d'arrivée en 3/4" minimum**



Le Pilotus sera installé à l'intérieur du bâtiment dans un endroit sec et correctement ventilé.

Il peut être posé au sol et fixé sur un mur, ou fixé directement au mur hors sol, attention l'ensemble en service pèse 41 Kg.

L'installation nécessite obligatoirement une arrivée d'eau de ville (pression maximum 4,5 bar, pression minimum 2 bar).

Une alimentation électrique 230 V 50 Hz réglementaire avec terre (1 prise).

### Branchement des tuyaux :

- Raccorder l'eau de ville sur l'arrivée **1** fileté en 3/4 pouce, pour faciliter le démontage de l'installation, il est nécessaire d'installer une vanne d'isolement sur l'arrivée du réseau. **ATTENTION : Le robinet flotteur dans la cuve est pré réglé en usine, mais il est nécessaire de vérifier que lorsque la cuve est à son niveau maximum le flotteur ferme correctement le robinet, et que l'eau ne passe pas par le trop plein.**
- Raccorder le trop plein **2** en PVC 50 à coller. Le trop plein assure l'évacuation de l'eau en cas de dysfonctionnement du robinet flotteur. La canalisation sera raccordée de préférence à la citerne avec une pente de 1,5 %.
- Le tuyau d'aspiration **3** diamètre 25 intérieur minimum sera passé dans une gaine de diamètre 100 ou 80, le câble du flotteur sera passé dans cette même gaine. Le tuyau d'aspiration doit être relié à la citerne avec un Kit équipé d'une crépine et d'un clapet anti-retour (voir option Kit aspiration 1" GLOBUS).
- Le refoulement sera raccordé au système ACTIVE à l'aide du tuyau flexible **4** en diamètre 1 pouce. Une vanne d'isolement sera installée sur le refoulement.



## Instruction en cas de problème sur le **PILOTUS**

| Incident  | Cause probable   |
|---|--|
| Le moteur ne tourne pas<br>( Voir aussi la notice de mise en service du système ACTIVE ).     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier l'alimentation électrique</li> <li>• Contrôler les fusibles</li> <li>• Contrôler le condensateur</li> </ul>  |
| La pompe n'aspire pas ou se désamorçe   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier l'étanchéité de la tuyauterie d'aspiration, du clapet et des différents raccords : si la pompe aspire de l'air, elle ne peut pas s'amorcer.</li> <li>• Vérifier que la crépine d'aspiration dans la citerne est bien immergée.</li> <li>• Col de cygne : le tuyau passe par un point plus haut que l'orifice d'aspiration de la pompe.</li> <li>• La hauteur d'aspiration est trop importante ( maximum 5 à 6 mètres )</li> <li>• La longueur du tuyau d'aspiration est trop importante ( maximum 20 mètres ).</li> <li>• Le diamètre de la canalisation est trop petit ( minimum 1"). Dans le doute consulter notre service technique.</li> </ul> |
| Le Pilotus fonctionne uniquement sur le réseau eau de ville                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier qu'il y a bien de l'eau dans la citerne !</li> <li>• Vérifier le branchement de l'électrovanne</li> <li>• Vérifier que le flotteur dans la citerne n'est pas gêné dans sa course</li> <li>• Vérifier que le flotteur de la citerne est correctement branché ( lorsque le flotteur est en position haute – donc citerne pleine – l'électrovanne est en position ouverte côté citerne )</li> </ul>   |
| Le Pilotus ne bascule pas automatiquement sur le réseau eau de ville lorsque la cuve est vide | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier la position du flotteur de la citerne</li> <li>• Vérifier le fonctionnement de la vanne trois voies en la branchant / débranchant sur une prise de courant murale</li> </ul>   |
| En fonctionnement eau de ville la pompe se désamorçe  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier que le robinet à flotteur de la petite cuve fonctionne correctement.</li> <li>• Vérifier que le diamètre de la tuyauterie d'arrivée est d'au moins ¾ ".</li> <li>• Vérifier que la pression du réseau eau de ville est suffisante ( au moins 2 bar ).</li> </ul>   |
| La pompe ne donne pas les caractéristiques de débit / pression annoncée.                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le clapet de retenue est défectueux.</li> <li>• La hauteur d'aspiration est trop importante.</li> <li>• Le diamètre d'aspiration est trop petit ( 1" minimum ).</li> <li>• Encrassement de la crépine du clapet d'aspiration.</li> </ul>  |

|    |   |   |
|----|---|---|
| 14 | 1 | FLOTTEUR                                |
| 13 | 1 | UNION 3PCS M-F 1" SC OR3, 53 LAITON     |
| 12 | 2 | VIBRATION EN CAOUTCHOUC THERMOPLASTIQUE |
| 11 | 2 | BOULONS D'ANCRAGE EN PLASTIQUE D.10     |
| 10 | 2 | VIS TE-AB 6.3x110 ZNT C15               |
| 9  | 1 | TUYAU RACCORD MALE                      |
| 8  | 1 | AÉRATEUR ART. 913 SEF                   |
| 7  | 1 | RACCORD COUDÉ À 90° R25X3/4" EN PVC     |
| 6  | 2 | COUDE LAITON                            |
| 5  | 1 | ELECTRO VANNE                           |
| 4  | 2 | VIS TE 6.3X38 InOX A2                   |
| 3  | 2 | RONDELLE Ø8.5 D17 S1.6 INOX A2          |
| 2  | 1 | POMPE ACTIVE JETCOM 102                 |
| 1  | 1 | CUVE ALIMENTATION 25 LT PILOTUS ACTIVE  |

Monta Q.te Designation

